

**CAPITOLATO TECNICO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE
PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE ED ATTIVITA' CONNESSE ALLO SGHIACCIAMENTO
MEDIANTE SPARGIMENTO SALE**

Art. 1 OGGETTO DEL SERVIZIO

L'appalto ha per oggetto il servizio di sgombero neve e delle attività connesse allo sghiacciamento mediante spargimento di sale all'interno delle strutture di pertinenza dell'Asl di Pescara indicate nel successivo art. 3 del presente capitolato.

Art. 2 MODALITA' DI ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO

L'appalto del servizio di manutenzione invernale forfettaria sgombero neve ed antighiaccio è un servizio finalizzato a garantire la percorribilità/accessibilità su tutte le aree di pertinenza scoperte carrabili e pedonali, anche attraverso interventi a carattere di urgenza.

Il servizio prevede le seguenti attività:

- **sgombero neve:** rimozione del manto nevoso, dei residui fangosi e delle formazioni di ghiaccio dal piano viabile e dai percorsi pedonali dalle pertinenze, dalle aree di sosta e dalle aree di accesso (entrata e uscita), asportazione della neve quando in relazione alle precipitazioni è ritenuto necessario per garantire la viabilità, la visuale, la sicurezza, la sosta ed il parcheggio; in caso di asportazione la ditta dovrà garantire il carico, trasporto e smaltimento della neve sgomberata in luoghi autorizzati;

- **trattamento antigelo:** fornitura di salgemma (e cloruro di magnesio), caricamento con pala operatrice e spargimento, preventivo o di abbattimento, di sale e/o miscele antigelo, al fine di prevenire la formazione di ghiaccio sul piano viabile, sulle pertinenze, in corrispondenza delle aree di accesso (entrata e uscita), nelle aree di sosta, percorsi pedonali.

- **pronto intervento:** esecuzione di sgombero neve e trattamento antigelo attraverso la disponibilità di squadre abilitate a interventi a carattere di urgenza da svolgersi a chiamata sia in orario diurno che notturno.

Indipendentemente dal verificarsi di condizioni meteorologiche sfavorevoli (precipitazioni nevose ~~e/o~~ gelate) e in considerazione della necessità di mantenere elevato il livello di servizio e ridurre il rischio di sinistri sulla rete viabile e pedonale, deve essere garantita la disponibilità di mezzi e uomini per fronteggiare tempestivamente situazioni di emergenza e/o impreviste. Il servizio di sgombero neve e quello antighiaccio lungo la strada dovranno essere eseguiti di giorno e di notte, anche nei giorni non lavorativi, ogni qualvolta le condizioni meteorologiche lo richiedano per eliminare i pericoli, per provvedere alla loro segnalazione, per eseguire piccole opere di primo intervento e quindi garantire in ogni momento la sicurezza e la continuità della circolazione ad automezzi e persone in condizioni di sicurezza. Con riferimento allo sgombero neve il servizio dovrà comunque essere effettuato quando lo spessore del manto raggiungerà un'altezza media tra 5 ed 8 cm.

Per tutte le lavorazioni e forniture, e quindi anche per quelle che non si trovano descritte nel presente Capitolato, per le quali non siano state prescritte speciali norme, l'Appaltatore dovrà seguire i migliori procedimenti dettati dalla tecnica, ed attenersi agli ordini che impartirà la Direzione dell'Esecuzione del Servizio.

Art. 3 STRUTTURE IN CUI DOVRA' ESPLETARSI IL SERVIZIO

Le strutture nelle quali dovrà espletarsi il servizio sono le seguenti:

TERRITORIO DI PESCARA

COMUNE DI PESCARA

PRESIDIO OSPEDALIERO S. SPIRITO:

- a) Tutte le pertinenze interne scoperte del nuovo P.O., carrabili e pedonabili, fino all'accesso (entrata e uscita) su Via Fonte Romana, Comune di Pescara;

- b) Carreggiata d'ingresso e di uscita parcheggio dipendenti Silos di Via Monte Faito del nuovo P.O., compreso l'ultimo livello di piano scoperto dello stesso Silos adibito a parcheggio dipendenti;
- c) Tutte le pertinenze interne scoperte del vecchio P.O., carrabili e pedonabili, fino all'accesso (entrata e uscita) su Via Paolini e Via Rigopiano.

D.S.B. PESCARA NORD (Ex Baiocchi):

- a) Tutte le pertinenze interne scoperte, carrabili e pedonabili, fino all'accesso (entrata e uscita) su Via Nazionale Adriatica Nord.

COMUNE DI MONTESILVANO

DISTRETTO SANITARIO DI BASE:

- a) Tutte le pertinenze interne scoperte, carrabili e pedonabili, fino all'accesso (entrata e uscita) su C.so Umberto I.

NUOVO DISTRETTO SANITARIO DI BASE:

- a) Tutte le pertinenze interne scoperte, carrabili e pedonabili, fino all'accesso (entrata e uscita) su Via Di Vittorio e Via D'Agnese.

COMUNE DI CEPAGATTI

DISTRETTO SANITARIO DI BASE:

- a) Tutte le pertinenze interne scoperte, carrabili e pedonabili, fino all'accesso (entrata e uscita) su Via da Denominare, già Piano Ripa.

TERRITORIO DI PENNE

COMUNE DI PENNE

PRESIDIO OSPEDALIERO S. MASSIMO:

- a) Tutte le pertinenze interne scoperte, carrabili e pedonabili, fino all'accesso (entrata e uscita) su Via Battaglione Alpini;
- b) Area adibita a parcheggio utenti su Via Battaglione Alpini esterna alla delimitazione del Presidio Ospedaliero.

DISTRETTO SANITARIO DI BASE:

- b) Tutte le pertinenze interne scoperte, carrabili e pedonabili, fino all'accesso (entrata e uscita) su Via Clemente De Cesaris.

SEDE UNITA' COMPLESSE DI CURE PRIMARIE:

- a) Tutte le pertinenze interne scoperte, carrabili e pedonabili, fino all'accesso (entrata e uscita) su Via Alessandro Caselli, Comune di Penne (PE).

TERRITORIO DI POPOLI

COMUNE DI POPOLI

PRESIDIO OSPEDALIERO SS. TRINITA':

- a) Tutte le pertinenze interne scoperte del nuovo P.O., carrabili e pedonabili, fino all'accesso (entrata e uscita) su Via Enrico Berlinguer e Via Aldo Moro, Comune di Popoli (PE);
- b) Area adibita a parcheggio dipendenti ed utenti adiacente il nuovo P.O., con accesso (entrata e uscita) su Via Aldo Moro;
- c) Tutte le pertinenze interne scoperte del vecchio P.O., carrabili e pedonabili, fino all'accesso (entrata e uscita) su Via Enrico Berlinguer, Comune di Popoli (PE).

COMUNE DI TOCCO DA CASAURIA

POLO SANITARIO E RESIDENZA SANITARIA ASSISTENZIALE:

- a) Tutte le pertinenze interne scoperte, carrabili e pedonabili, fino all'accesso (entrata e uscita) su Strada Provinciale 67.

COMUNE DI SAN VALENTINO IN ABRUZZO CITERIORE

CENTRO EROGAZIONE SERVIZI:

- a) Tutte le pertinenze interne scoperte, carrabili e pedonabili, fino all'accesso (entrata e uscita) su Via Paolo Borsellino;

Le aree interessate al servizio sono rappresentate nelle allegate planimetrie parte integrante del presente capitolato.

Art. 4 DURATA DEL SERVIZIO

L'appalto avrà durata biennale, ossia dal mese di novembre 2018 al mese di aprile 2019 e si svolgerà durante la stagione invernale (novembre / aprile) salvo il verificarsi di precipitazioni nevose di straordinaria intensità al di fuori di detto periodo.

Art.5 STRUTTURA DELL'APPALTO

L'appalto è suddiviso in n.3 lotti distinti e separati comprensivi delle seguenti strutture:

Lotto n.1

Lotto n.2

Lotto n.3

Art.6 AMMONTARE DELL'APPALTO

La particolare natura del servizio legato all'andamento delle condizioni climatiche rende non definibile l'ammontare dell'appalto.

L'ammontare presunto netto dell'appalto, derivante dalla media delle ultime due stagioni invernali, viene quantizzato in complessivi € 150.000,00 iva esclusa.

Detto importo è puramente indicativo e potrà di conseguenza variare in aumento o in diminuzione senza limitazione alcuna e senza che si abbia diritto ad ulteriori compensi se non quelli stabiliti con il presente capitolato.

L'importo biennale presunto per singolo lotto di gara è il seguente:

lotto n.1 (Pescara) € 30.000,00 iva esclusa

lotto n.2 (Popoli) € 50.000,00 iva esclusa

lotto n.3 (Penne) € 70.000,00

Art.7 NATURA DELLA PROCEDURA ACQUISITIVA E MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO

Verrà espletata una procedura negoziata ai sensi dell'art.36, comma 2 lett.b) del D.lgs. 50/2016 attraverso il MEPA.

Per ogni singolo lotto il criterio di aggiudicazione è quello del prezzo più basso, ai sensi dell'art.95, comma 4 lett.a) del D.lgs. 50/2016 calcolato in base al ribasso medio praticato dall'offerente sui prezzi unitari delle prestazioni lavorative e dei materiali facenti parte del servizio posti come base d'asta dalla stazione appaltante indicati nel modulo dell'offerta economica (MODELLO A).

La "adeguata motivazione" di cui all'art.94, comma 5 del citato decreto viene individuata dalla Stazione appaltante nella stessa natura dell'appalto che non implica particolari specialismi e le cui condizioni di esecuzione sono ben individuate e gli spazi per proposte di miglioramento sono pressoché nulli; il rischio era quindi di dover forzatamente aggiudicare l'appalto con un criterio, quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa che mal si concilia con la specificità del servizio oggetto dello stesso, andando ad individuare elementi di valutazione delle offerte che non costituiscono garanzia di effettivo miglioramento della proposta posta a base di gara dalla stazione appaltante.

La ditta potrà produrre offerta per uno o più lotti di gara .

L'aggiudicazione ad una stessa ditta di più lotti di gara sarà condizionata alla dimostrazione da parte dell'aggiudicataria della effettiva disponibilità di mezzi e di personale sufficienti ad espletare il servizio nei lotti di riferimento.

Art.8 REQUISITI ORGANIZZATIVI RICHIESTI

Le ditte che partecipano all'appalto devono possedere i requisiti organizzativi di seguito indicati che dovranno essere dimostrati anche al momento di presentazione dell'offerta.

- **Automezzi ed attrezzature:** possedere o avere la disponibilità, dimostrata a mezzo di contratto di affitto, comodato o altro regolare atto, **PER OGNI LOTTO DI GARA PER IL QUALE SI PRODUCE OFFERTA**, dei seguenti automezzi ed attrezzature:

n.1 BOBCAT

n.1 PALA CARICATRICE GOMMATA da 135 hp e BENNA da 1,8 mc

n.1 ESCAVATORE IDRAULICO CINGOLATO da 12.000 kg.

n.1 AUTOCARRO RIBALTABILE da 11 mc.

Tutti i mezzi dovranno essere omologati per la circolazione sulle pubbliche strade, in perfetta efficienza, dotati di idonei sistemi di segnalazione a norma della vigente legislazione sulla circolazione stradale ed essere operativi con qualsiasi condizione atmosferica, ora del giorno o della notte, temperatura, condizione della strada e pertanto i mezzi dovranno essere muniti di catene da neve, od altro idoneo sistema equiparato per poter operare perfettamente, muniti di idoneo impianto di illuminazione, segnalazione, ecc. E' facoltà della ditta aggiudicataria utilizzare mezzi equipollenti e/o di portata/capacità superiore a quelle indicate. In tal caso verranno comunque applicati i prezzi unitari per i mezzi d'opera previsti nell'allegato "A" (offerta economica).

In ogni caso i mezzi dovranno essere della potenza e portata minima richiesta e comunque adeguata al tipo di servizio, rimanendo la facoltà della Direzione dell'Esecuzione del Servizio di rifiutare quelli che a proprio insindacabile giudizio non fossero ritenuti idonei per i tratti oggetto del presente appalto. L'Appaltatore si impegna altresì, in caso di gravi guasti, a sostituire i mezzi con altri dello stesso tipo, senza, per questo, poter avanzare eventuali richieste di maggiorazioni o compensi particolari.

Nel caso in cui siano previste precipitazioni nevose che potrebbero protrarsi per più giorni consecutivi, è necessario individuare appositi spazi per il ricovero dei mezzi o all'interno delle aree di pertinenza o di depositi ubicati ad una distanza non superiore a km 5 dal sito d'intervento, al fine di garantire l'effettiva operatività dei mezzi impiegati, in ogni condizione atmosferica e di transitabilità delle strade.

- **Personale:** per ogni lotto di gara per il quale si produce offerta, la Ditta dovrà destinare al servizio almeno il seguente personale:

n.1 OPERAIO SPECIALIZZATO O DI 3° LIVELLO

n.1 OPERAIO COMUNE O DI 1° LIVELLO

Sarà onere dell'Appaltatore predisporre il personale necessario alla conduzione di tutti i mezzi per tutti gli eventuali turni di lavoro.

Art. 9 MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

La ditta dovrà immediatamente intervenire all'ordine del personale dell'Asl di Pescara addetto al controllo, effettuato tramite chiamata telefonica, recandosi sul lotto assegnato entro il termine massimo di **30 minuti** dalla chiamata o dal verificarsi delle condizioni di cui al punto successivo.

Qualora la neve sul lotto abbia raggiunto almeno un'altezza media tra 5 ed 8 cm. la ditta deve iniziare immediatamente il servizio, provvedendo a dare tempestiva comunicazione al personale addetto al controllo.

Le ditte affidatarie del servizio dovranno essere reperibili dal 01 Novembre al 30 Aprile di ogni periodo invernale. Nel caso di nevicate eccezionali al di fuori del suddetto periodo, le ditte appaltatrici dovranno rendersi disponibili previa chiamata dell'Asl di Pescara.

Si prescrive la dotazione obbligatoria di telefono cellulare, che dovrà essere mantenuto sempre attivo durante tutta la stagione invernale; le eventuali variazioni di detto numero dovranno essere tempestivamente comunicate al personale addetto al controllo.

Il servizio dovrà essere eseguito per tutto il periodo di validità del contratto, nell'arco dell'intera giornata (24 ore), sia nei giorni feriali che festivi e con qualunque condizione meteorologica. Ogni ditta dovrà iniziare

le operazioni di sgombero neve nel rispetto dei tempi sopraesposti, eseguendo il servizio in base alle priorità indicate dall'Asl di Pescara.

Le operazioni dovranno essere eseguite senza produrre danni alle pavimentazioni stradali in genere e agli altri manufatti eventualmente presenti (marciapiedi, recinzioni, la segnaletica verticale, colonnine Enel-Telecom-Gas o altre strutture esistenti). E' competenza della Ditta, previa ricognizione sulla zona assegnata, individuare detti manufatti e segnalare eventuali zone di pericolo per la manovra dei propri mezzi, dandone tempestiva comunicazione ai propri operatori. Le ditte che durante il loro servizio provocassero danni di qualsiasi genere a cose o persone, sono tenute a darne tempestiva comunicazione al personale addetto dell'Asl di Pescara.

Il lavoro di spalatura neve si ritiene ultimato quando saranno completamente sgombre dalla neve le sedi oggetto del servizio, salvo nei casi di nevicate ripetute; il lavoro sarà comunque ritenuto ultimato quando il personale dell'Asl addetto alla sorveglianza l'avrà ritenuto tale. L'intervento della ditta e/o del personale dovrà essere eseguito con perizia ed efficienza; gli operatori dovranno altresì prestarsi per mantenere un buon rapporto con l'utente del servizio, adoperandosi per limitare al massimo i disagi che questo tipo di interventi può comportare.

La Ditta aggiudicataria è tenuta ad ottemperare alle disposizioni che saranno comunque impartite dal personale Asl addetto al controllo.

Il servizio di spalatura neve dovrà essere effettuato mediante l'utilizzo degli automezzi e delle attrezzature che la ditta assegnataria ha dichiarato di possedere in fase di offerta e per le quali questa Amministrazione ha autorizzato l'utilizzo; è tassativamente vietato utilizzare automezzi non autorizzati. Nel caso durante il servizio si verificassero guasti alle macchine di natura od entità tali da non poter essere riparati sul posto ed in brevissimo tempo, la Ditta (provvedendo a dare comunicazione immediata al personale incaricato dall'Amministrazione) dovrà prontamente intervenire con mezzi di riserva adeguati ed a norma, che verranno retribuiti secondo l'elenco prezzi orari stabiliti nel presente capitolato, al netto del ribasso offerto.

In caso di nevicate eccezionali e qualora la ditta si trovasse in difficoltà ad assicurare il servizio, l'Amministrazione si riserva la facoltà di intervenire direttamente o a far intervenire in aiuto altre ditte con automezzi idonei; a tal fine le ditte assegnatarie dovranno garantire la massima collaborazione all'Amministrazione al fine di garantire la completezza del servizio secondo le indicazioni del personale incaricato dalla stazione appaltante, provvedendo a segnalare tempestivamente eventuali situazioni critiche.

La ditta appaltatrice dovrà aver cura di adottare, nell'espletamento del servizio, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone addette ai lavori e dei terzi, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati, osservando e facendo osservare tutte le norme di sicurezza per la prevenzione degli infortuni previste in particolare dal D.lgs. 81/2008 e D.lgs. 106/2009 s.m.i.; il personale addetto dovrà essere munito di tutti i dispositivi di protezione individuale (DPI) e i corsi di formazione richiesti dalla normativa vigente.

Nel caso in cui la Ditta assegnataria dell'appalto, nell'arco di validità del medesimo, si trovasse per cause indipendenti dalla propria volontà, nelle condizioni di dovere rinunciare al servizio, dovrà darne comunicazione scritta, all'Amministrazione, a mezzo lettera raccomandata A.R.. Al fine di assicurare la continuità del servizio, l'Amministrazione si riserva l'autonomia di valutazione di tale rinuncia e della relativa tempistica di risoluzione del contratto.

Art. 10 PENALI

La Ditta è tenuta a rispettare le norme e modalità di esecuzione dei lavori riportate nel presente Capitolato. Qualora nello svolgimento del servizio la ditta non ottemperasse a quanto stabilito nel precedente articolo "Modalità di esecuzione del servizio" l'Amministrazione applicherà una penale di € 250,00 per ogni ½ ora di ritardo.

In presenza di servizio incompleto, ad esclusione di casi eccezionali descritti all'articolo precedente, verrà applicata una penale pari al costo complessivo necessario per lo sgombero neve, da effettuare con mezzo idoneo, applicando il prezzo stabilito nel capitolato speciale d'appalto.

In caso di mancato rispetto delle norme e modalità di esecuzione dei lavori verrà effettuato un primo richiamo scritto inviato per plico raccomandato; se quest'ultimo rimanesse senza effetto si procederà ad un secondo richiamo scritto inviato per plico raccomandato. Se i due richiami precedenti rimarranno senza

effetto o la ditta non ottemperi a quanto previsto al precedente Articolo "Modalità di esecuzione del servizio" si provvederà d'ufficio alla risoluzione del contratto.

L'appaltatore avrà diritto soltanto al pagamento della parte di servizio eseguita regolarmente; da tale somma saranno detratti eventuali penali e/o danni subiti dalla Stazione appaltante

ARTICOLO 11 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

La Stazione appaltante ha facoltà di risolvere il contratto mediante semplice lettera raccomandata con messa in mora di 15 giorni, senza necessità di ulteriori adempimenti, nei seguenti casi:

- a) inadempimento alle disposizioni del responsabile del servizio riguardo ai tempi di esecuzione o quando risulti accertato il mancato rispetto delle ingiunzioni o diffide fattegli, nei termini imposti dagli stessi provvedimenti;
- b) sospensione del servizio o mancata ripresa degli stessi da parte dell'esecutore senza giustificato motivo;
- c) rallentamento del servizio, senza giustificato motivo, in misura tale da pregiudicare la realizzazione del servizio nei termini previsti dal contratto;
- d) non rispondenza dei servizi forniti alle specifiche di contratto;
- e) in ogni caso in cui il responsabile del servizio accerta comportamenti dell'appaltatore che concretano grave inadempimento alle obbligazioni di contratto tali da compromettere la buona riuscita del servizio stesso.

In particolare si potrà procedere alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1456 Codice Civile nei seguenti casi :

- a) frode nell'esecuzione del servizio;
- b) manifesta incapacità o inidoneità, anche solo legale, nell'esecuzione del servizio;
- c) gravi violazioni alle norme in materia di sicurezza sul lavoro o alle norme relative agli obblighi contributivi previdenziali e assistenziali in materia relativa alle retribuzioni o altre posizioni simili;
- d) in caso di perdita da parte dell'appaltatore, dei requisiti per l'esecuzione del servizio, quali il fallimento o la irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la pubblica amministrazione.

Nei casi di risoluzione del contratto o di esecuzione di ufficio, la comunicazione della decisione assunta dalla Stazione Appaltante è fatta all'appaltatore nella forma dell'ordine di servizio o della raccomandata con avviso di ricevimento, con la contestuale indicazione della data alla quale avrà luogo l'accertamento dello stato di consistenza del servizio eseguito.

Qualora, nel caso di inizio delle prestazioni del servizio, si manifestassero ipotesi di grave inadempimento, in pendenza della stipulazione del contratto, la stazione appaltante procederà alla revoca dell'aggiudicazione, fatta salva l'eventuale richiesta di risarcimento danni.

Art. 12 COPERTURE ASSICURATIVE RICHIESTE

L'appaltatore è obbligato a presentare una polizza, in corso di validità, per R.C.T. e R.C.O. da stipularsi con Compagnia di Assicurazione di primaria importanza in dipendenza dell'esecuzione del servizio per tutto il periodo contrattuale e a provvedere alle assicurazioni delle macchine operatrici e dei mezzi di trasporto operanti sulle aree oggetto del servizio e loro pertinenze.

La polizza R.C.T. dovrà anche coprire, in particolare, i danni subiti da terzi in conseguenza di incidenti che dovessero verificarsi su tutto il cantiere di lavoro costituito dalle aree e loro pertinenze oggetto del servizio e la stessa dovrà specificamente precedere l'indicazione che tra i terzi si intendono ricompresi i rappresentanti della stazione appaltante deputati al controllo del servizio; per chiarezza analogo obbligo grava anche sull'Appaltatore.

Le polizze suddette devono avere massimali non inferiori ai seguenti:

R.C.T.

- catastrofe € 1.500.000,00
- per persona € 1.500.000,00
- per danni a cose ed animali € 1.500.000,00

R.C.O.

- per sinistro € 1.500.000,00
- per persona lesa € 1.500.000,00

Tali polizze e la relativa quietanza dovranno essere presentate, pena la decadenza dell'aggiudicazione, all'Asl di Pescara prima della stipula del contratto o comunque entro la data di inizio del servizio.

La Stazione appaltante resterà comunque estranea ad ogni rapporto intercorrente fra l'appaltatore e la Compagnia di Assicurazioni in quanto la stipulazione del contratto, con le coperture assicurative di cui sopra, non solleverà in alcun modo l'Appaltatore dalle sue responsabilità nei confronti dell'Asl di Pescara anche e soprattutto in eccedenza ai massimali indicati per eventuali danni a cose o persone in relazione all'esecuzione del servizio. L'intervenuta successiva mancanza di copertura assicurativa comporterà la risoluzione del contratti in danno

Art. 13 ASSICURAZIONE DEL PERSONALE

Tutto il personale adibito alla guida dei mezzi dovrà essere regolarmente assoggettato alle contribuzioni assistenziali, previdenziali ed assicurative previste dalla legge. Al personale dipendente deve essere riconosciuto il trattamento previsto dal contratto nazionale di lavoro di categoria.

Art. 14 SORVEGLIANZA SULL'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO

Il Responsabile dell'U.O.C. Servizi Tecnici Manutentivi o altro personale tecnico da lui incaricato, sorveglierà l'esecuzione dei lavori di sgombero, impartendo disposizioni affinché le operazioni si svolgano nel migliore dei modi, tenendo informata l'Amministrazione stessa di tutto quanto ritenga opportuno segnalare.

Art. 15 VALUTAZIONE DEL CORRISPETTIVO

Sulla base di precedenti esperienze di sgombero neve inerenti le stagioni invernali 2016-2017 e 2017-2018, sono stati individuati i mezzi d'opera, le maestranze ed i materiali necessari per un efficiente espletamento del servizio, pertanto nell'allegato "A" (offerta economica) è riportata la lista delle lavorazioni e forniture previste desunte dal Prezziario Regione Abruzzo anno 2018, sulla quale l'offerente dovrà applicare lo sconto ai fini del calcolo del corrispettivo.

Il corrispettivo sarà calcolato a consuntivo sulla base delle bolle di lavoro emesse e riportanti le ore di manodopera, le ore dei mezzi utilizzati e le quantità espressa in Kg di sale sparso.

ARTICOLO 16 – CAUZIONE DEFINITIVA

A garanzia degli adempimenti le Ditte appaltatrici all'atto della stipulazione del contratto, dovranno prestare, anche mediante fideiussione, una cauzione pari al 10% dell'importo presunto dell'appalto, che verrà svincolata, in presenza dei necessari presupposti, alla scadenza del contratto.

Quest'ultimo resterà vincolato fino ad ultimazione del servizio e, comunque, finché non sia stata eliminata ogni eventuale "eccezione" e definita qualsiasi controversia. L'ASL potrà rivalersi, mediante trattenute, sui crediti dell'appaltatore o sull'eventuale deposito cauzionale che dovrà, in tal caso, essere immediatamente reintegrato.

L'appaltatore è obbligato a reintegrare il deposito cauzionale di cui l'Amministrazione si è avvalsa, a semplice richiesta scritta della stessa, entro 5 giorni dalla data di notificazione della richiesta stessa. L'inadempienza sarà causa di risoluzione del contratto.

ARTICOLO 17 - Modalità di retribuzione del servizio

La prestazione sarà computata in base alle ore di lavoro effettivo che la Ditta avrà svolto, applicando i prezzi unitari al netto del ribasso offerto.

All'inizio ed al termine delle operazioni la Ditta sarà tenuta a comunicare, con le modalità che saranno stabilite dalla Stazione Appaltante, gli orari effettivi del servizio svolto. Nella prima fase di attivazione del servizio la comunicazione sarà effettuata tramite SMS o e-mail al personale della stazione Appaltante incaricato. La stazione appaltante si riserva il diritto di modificare e/o implementare in qualsiasi momento il sistema di comunicazione. La Ditta è altresì obbligata a consegnare all'Ente entro 15 giorni dall'esecuzione di ciascun servizio, il tagliando cartaceo numerato indicante, per ogni uscita, l'orario iniziale e finale del servizio e le ore effettive di lavoro. In caso di difformità tra il documento cartaceo e la precedente comunicazione (con SMS o email) si darà prevalenza al documento consegnato.

I tagliandi cartacei numerati attestanti per ogni uscita, l'orario iniziale e finale del servizio e le ore effettive di lavoro, dovranno essere sottoscritte dall'appaltatore e dal personale dell'ente addetto al controllo entro

15 gg lavorativi dalla conclusione di ciascun servizio previa verifica dei dati registrati nei sistemi GPS in dotazione, pena esclusione del lavoro effettuato dalla contabilizzazione.

Tutte le prestazioni effettuate verranno computate secondo le tariffe fissate nell'Elenco prezzi Unitari alle quali verrà detratto il ribasso offerto.

Le fatture dovranno riportare il lotto sul quale si sono svolti i lavori, il tipo e la targa del mezzo impiegato, le ore effettuate con esso, il ribasso ed il numero delle bollette attestanti le ore di prestazione effettuate. Il pagamento effettivo avverrà entro 60 giorni dall'emissione delle fatture.

Il corrispettivo orario dovuto per l'appalto sarà adeguato per il secondo anno applicando una percentuale pari a quella di variazione del costo della vita accertata dall'ISTAT (FOI) per l'anno precedente.

Art. 18 DIVIETO DI SUBAPPALTO

L'appaltatore non potrà cedere o subappaltare il servizio né direttamente né sotto forma occulta pena l'immediata risoluzione del contratto, la sospensione del pagamento ed il risarcimento dei danni.

Art. 19 CONTROVERSIE TRA LE PARTI

Per ogni controversia che dovesse insorgere tra l'Azienda ASL di Pescara e la ditta aggiudicataria è competente il foro competente di Pescara.